

**ESEMPI DI
INTERVENTI**

allegato D

**COMUNE DI
BORDIGHERA (IM)**
SETTORE TECNICO
LL.PP. - P.N.R.R. - IDRICO
P.E.B.A.

Piano per l'Eliminazione delle
Barriere Architettoniche

P.E.B.A.

**Studio tecnico di fattibilità
degli interventi**

Fiorenzo Marino Architetto

Via Bonfante 10 - 18100 Imperia
n. 179 Ordine Architetti P.P.C. di Imperia
tel/fax 0183 29 77 29 - email: fio.marino@virgilio.it - cell. 335 54 21 328

COLLABORAZIONE
Michele Rovere Ingegnere

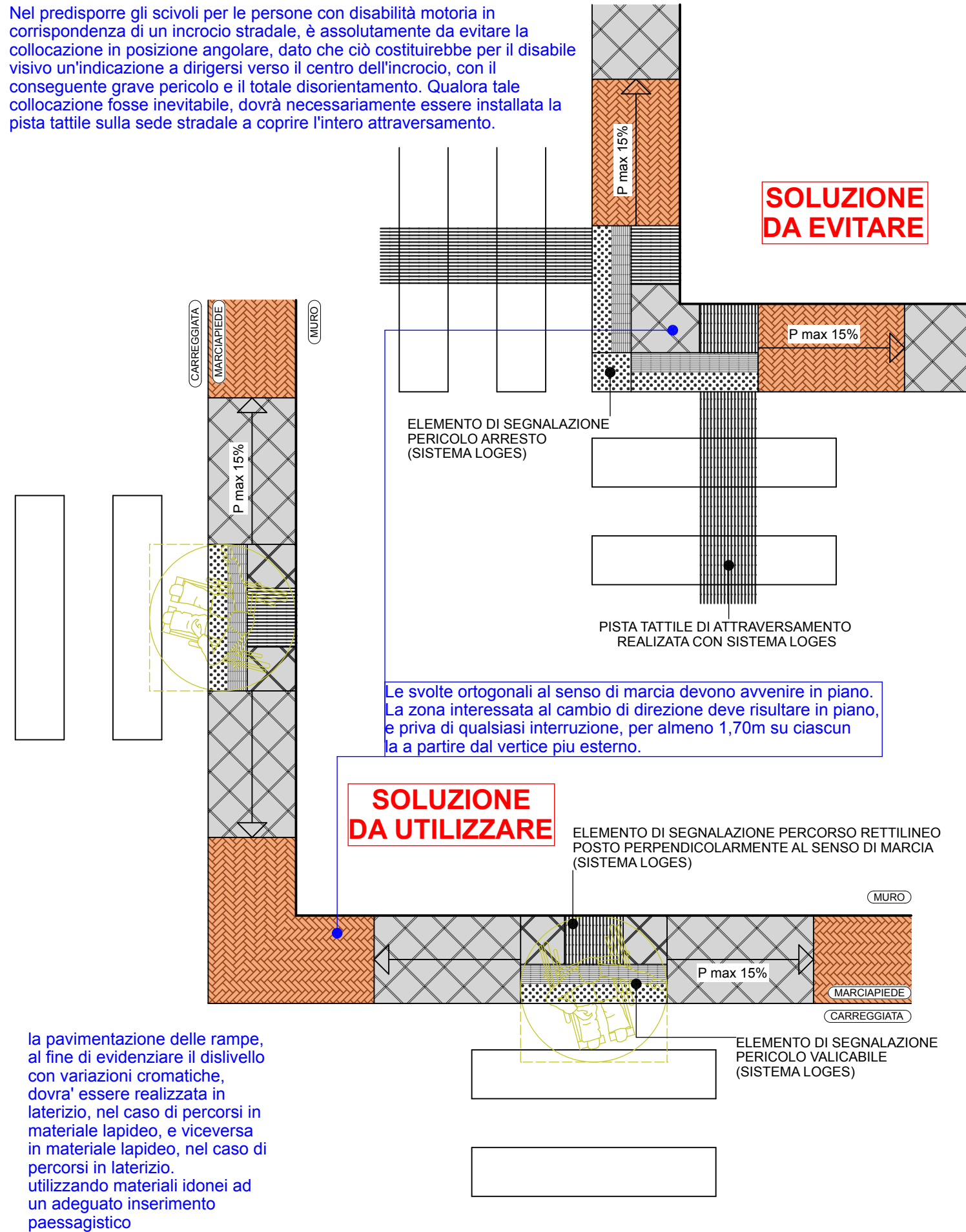
**LA CANTIERABILITA'
DELLE OPERE E'
SUBORDINATA ALLA
PROGETTAZIONE
ESECUTIVA**

DATA: 12/12/2023

SCALA: 1:50

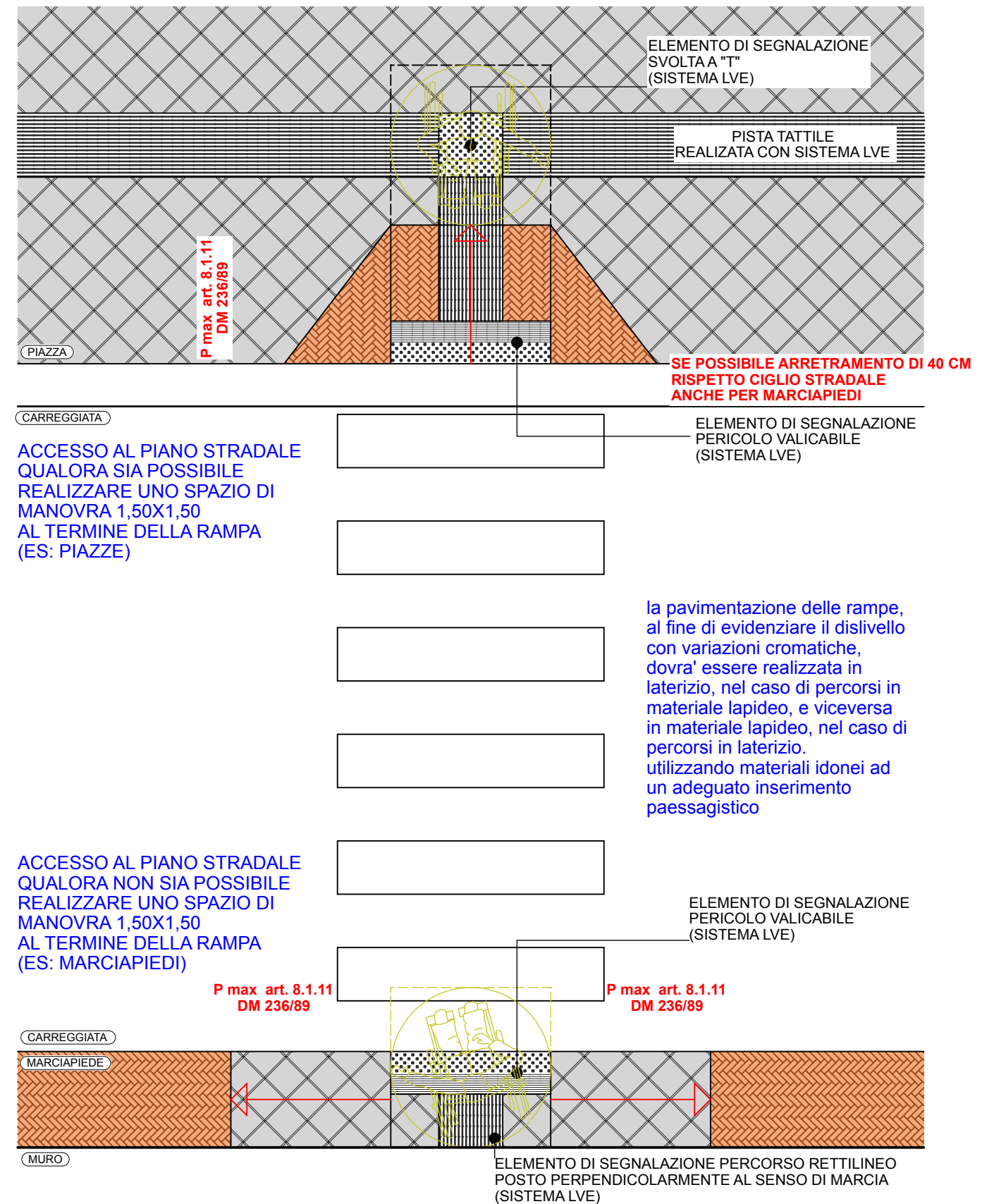
DIMENSIONE
FOGLIO:

Nel predisporre gli scivoli per le persone con disabilità motoria in corrispondenza di un incrocio stradale, è assolutamente da evitare la collocazione in posizione angolare, dato che ciò costituirebbe per il disabile visivo un'indicazione a dirigersi verso il centro dell'incrocio, con il conseguente grave pericolo e il totale disorientamento. Qualora tale collocazione fosse inevitabile, dovrà necessariamente essere installata la pista tattile sulla sede stradale a coprire l'intero attraversamento.

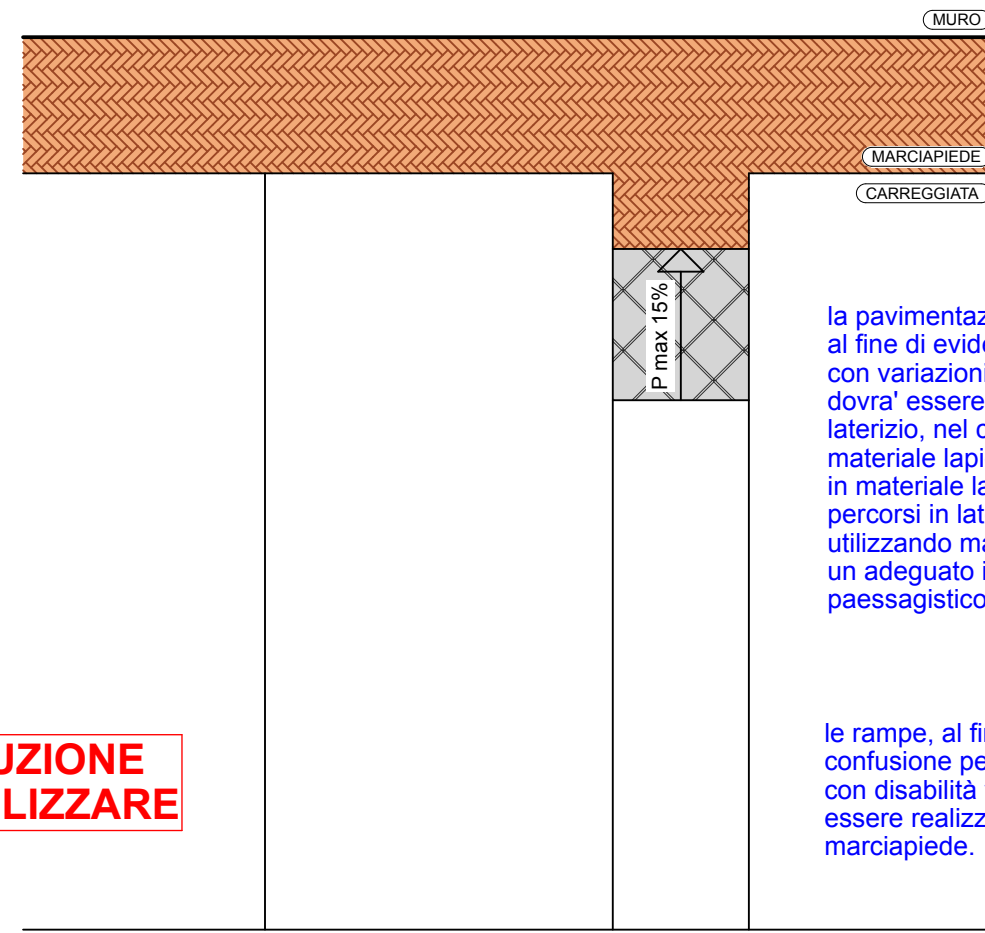


ATTRAVERSAMENTO ANGOLO

N.B.
CARATTERISTICHE PAVIMENTAZIONE
SULLA SCIVOLOSITA' VEDI ART. 8.2.2. D.M.236/89



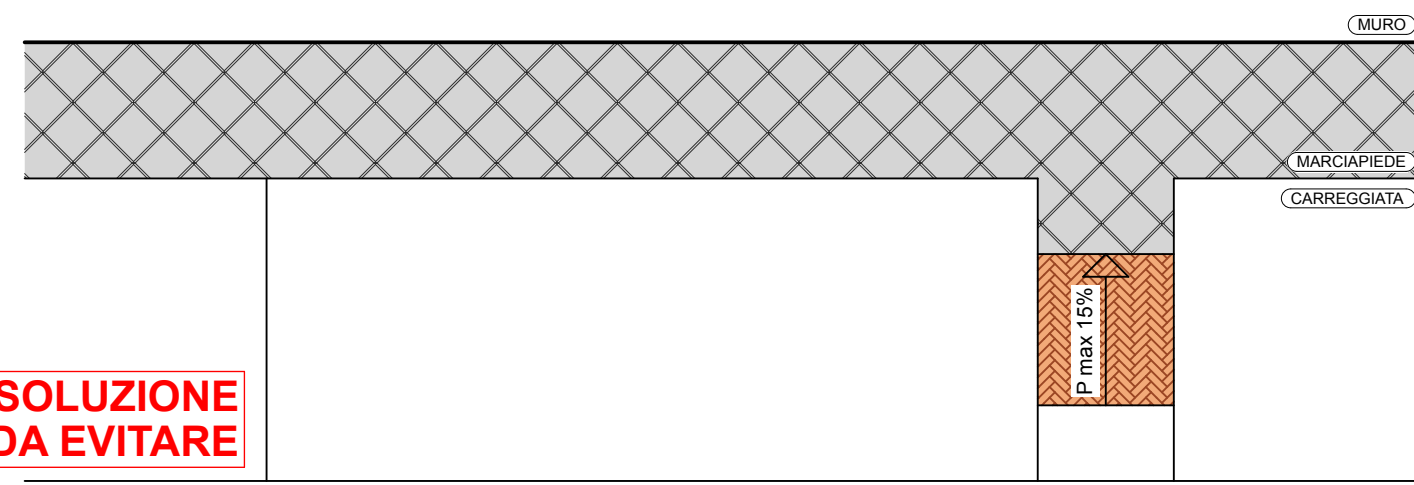
ATTRAVERSAMENTO



**SOLUZIONE
DA UTILIZZARE**

la pavimentazione delle rampe,
al fine di evidenziare il dislivello
con variazioni cromatiche,
dovra' essere realizzata in
laterizio, nel caso di percorsi in
materiale lapideo, e viceversa
in materiale lapideo, nel caso di
percorsi in laterizio.
utilizzando materiali idonei ad
un adeguato inserimento
paessagistico

le rampe, al fine di non generare
confusione per le persone
con disabilità visiva, non devono
essere realizzate all'interno del
marciapiede.

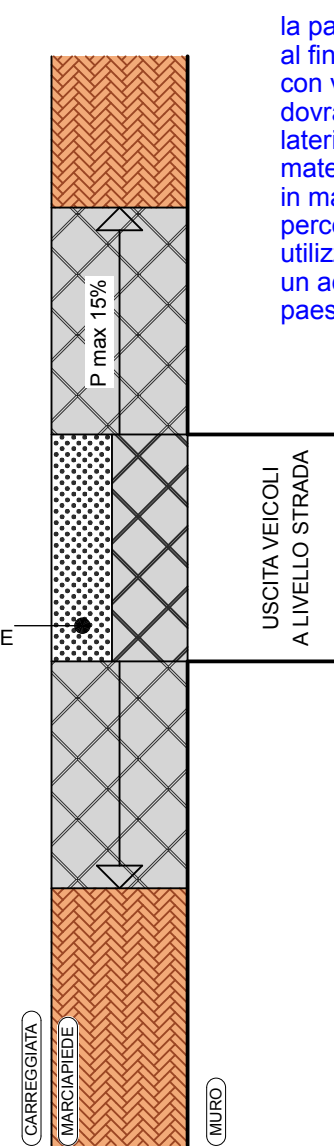


**SOLUZIONE
DA EVITARE**

PARCHEGGIO

PASSO CARRABILE CON
ACCESSO AL PIANO STRADALE
A LIVELLO DELLA CARREGGIATA

PASSO CARRABILE CON
ACCESSO AL PIANO STRADALE
A LIVELLO DEL MARCIAPIEDE



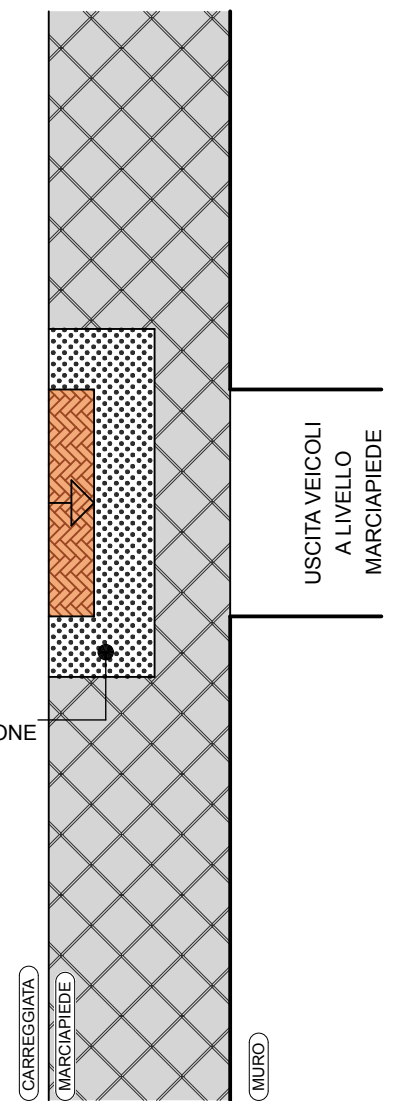
ELEMENTO DI SEGNALAZIONE
PERICOLO ARRESTO
(SISTEMA LOGES)

USCITA VEICOLI
A LIVELLO STRADA

**SOLUZIONE
DA EVITARE**

PASSO CARRAIO

la pavimentazione delle rampe,
al fine di evidenziare il dislivello
con variazioni cromatiche,
dovra' essere realizzata in
laterizio, nel caso di percorsi in
materiale lapideo, e viceversa
in materiale lapideo, nel caso di
percorsi in laterizio.
utilizzando materiali idonei ad
un adeguato inserimento
paessagistico



ELEMENTO DI SEGNALAZIONE
PERICOLO ARRESTO
(SISTEMA LOGES)

USCITA VEICOLI
A LIVELLO
MARCIAPIEDE

**SOLUZIONE
DA UTILIZZARE**