

STATO DI ACCESSIBILITA' DEI PERCORSI

RIEPILOGO

Q 01

ponente

DESCRIZIONE SOMMARIA DEL LAVORO	
Marciapiede nuovo	202,81
Passo carrai	24
Pavimentazione LVE (Loges Vet Evolution)	237,40
Segnaletica orizzontale	106,35
Rampa di raccordo	269,40
Rilascimento asfalto attraversamenti	212,70
Definitivi	6
Eventuali lavori di completamento:	
- Adeguamento/trattamento di griglia e chiusure var	
- Sconnessione diffusa di alcuni tratti di marciapiede (da eliminare)	
- Spostamento di segnaletica verticale	
- Segnaletica acustica sonatori	

COMUNE DI BORDIGHERA (IM)

SETTORE TECNICO LL.PP. - P.N.R.R. - IDRICO P.E.B.A.

Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche

P.E.B.A.

Studio tecnico di fattibilità degli interventi

LA CANTIERABILITA' DELLE OPERE E' SUBORDINATA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA

DATA: 12/10/2023

SCALA: 1:1000

DIMENSIONE: 1100x500 A3

Fiorenzo Marino Architetto

Via Bonfante 10 - 18100 Imperia

n. 179 Ordine Architetti P.P.C. di Imperia

tel.0163 29.77.29 - email: fo.marinovip@libero.it - cell. 335 54 21 328

COLLABORAZIONE

Michele Rovere Ingegnere

LEGENDA PERCORSI

PERCORSO ACCESSIBILE (IN AUTOCURA DA UNA PERSONA IN CARROZZINA)

PERCORSO CON ASSISTENZA (UNA PERSONA IN CARROZZINA PUO' PERCORRERE IL PERCORSO IN QUANTO LE PENDENZE SONO RISPETTATE MA NON TUTTI I REQUISITI GEOMETRICI SONO RISPETTATI)

PERCORSO CON ACCOMPAGNATORE CONSIGLIATO (UNA PERSONA IN CARROZZINA PUO' PERCORRERE IL PERCORSO IN QUANTO I REQUISITI GEOMETRICI SONO RISPETTATI MA LE PENDENZE NON SONO RISPETTATE PER BREVI TRATTI <12%)

PERCORSO CON ACCOMPAGNATORE NECESSARIO (UNA PERSONA IN CARROZZINA PUO' PERCORRERE IL PERCORSO IN QUANTO I REQUISITI GEOMETRICI SONO RISPETTATI MA LE PENDENZE NON SONO RISPETTATE PER BREVI TRATTI <12%)

PERCORSO CON DIFFICOLTA' ANCHE CON ACCOMPAGNATORE (UNA PERSONA IN CARROZZINA NON PUO' PERCORRERE IL PERCORSO IN QUANTO IL SUO CARICO ATTUALE CHE NON POSSONO ESSERE SUPERATI SENZA UN ACCOMPAGNATORE)

PERCORSO INACCESSIBILE (UNA PERSONA IN CARROZZINA NON PUO' PERCORRERE IL PERCORSO ANCHE CON LA PRESENZA DI UN ACCOMPAGNATORE SCALINATE, STRETTOIE, PENDENZE ELEVATE)

PERCORSO SDRUCCIOLEVOLE

PERCORSO SCONNESSO

PERCORSO REALIZZABILE A COMPLETAMENTO DELLA RETE ACCESSIBILE PRINCIPALE

LEGENDA INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DA REALIZZARE

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE

REALIZZAZIONE DI RAMPETTA DI RACCORDO

RAFICAMENTO DI RAMPETTA DI RACCORDO

RINNOVO PAVIMENTAZIONE DI RAMPETTA DI RACCORDO

REALIZZAZIONE ELEVATORE

RIMOZIONE OSTACOLO

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO

NUOVA RAMPATA

DISSUASORI

EDIFICI COMUNALI VERIFICATI (vedi schede)

EDIFICI PUBBLICI O USO PUBBLICO NON VERIFICATI

CENTRO STORICO

AREE DA RIPAVIMENTARE

AREE VERDI